

Кольчато-зубчатый каток

КЗК-6С; КЗК-10С

Руководство по эксплуатации

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1. Общие сведения	3
2. Устройство и работа изделия	3
3. Техническая характеристика изделия	9
4. Требования безопасности	10
5. Досборка, наладка и обкатка изделия на месте его применения	14
6. Подготовка к работе и порядок работы	15
7. Правила эксплуатации и регулировки	15
8. Техническое обслуживание	16
9. Перечень возможных неисправностей и указания по их устранению	20
10. Правила хранения	20
11. Комплектность	21
12. Свидетельство о приемке	22
13. Паспорт	23
14. Гарантии изготовителя	24
15. Утилизация	24
16. Гарантийный талон	25
17. Приложения	26

Внимание!

Руководство по эксплуатации (РЭ) составлено для катка КЗК-10С (или КЗК-6С), поставляемого в собранном виде. При поставке катка пакетами необходимо произвести досборку катка.

Настоящее руководство может иметь незначительные расхождения с конструкцией катка вследствие его совершенствования

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Руководство по эксплуатации (РЭ) предназначено для изучения устройства, правил сборки, регулировки, технического обслуживания и эксплуатации катков кольчато-зубчатого КЗК-6С и КЗК-10С.

1.2 Катки кольчато-зубчатые КЗК-6С и КЗК-10С (далее каток) предназначены для предпосевного и послепосевного прикатывания почвы с целью выравнивания и уплотнения почвы.

1.2.1 Предпосевное прикатывание производится для задержания влаги в почве, измельчения крупных комьев земли и частичного выравнивания поверхности поля, а также для уплотнения осевшей, поздно обработанной почвы.

1.2.2 Послепосевное прикатывание обеспечивает необходимый контакт семян с почвой и сохранение влаги.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется использование катка с батареями оснащенными дисками диаметром 460 мм для послепосевного прикатывания на лёгких, сильно взрыхленных (пары) и песчаных почвах.

1.3 Конструкция катка позволяет его безопасное транспортирование по дорогам общего пользования за счет возможности его перевода в положение дальнего транспорта с помощью гидравлической системы трактора.

1.4 Каток КЗК-10С агрегируется с тракторами мощностью 120-150 л.с. КЗК-6С с тракторами 80-100 л.с. Способ агрегатирования полуприцепной.

1.5 Каток может эксплуатироваться в почвенно-климатических зонах России на почвах всех типов, при влажности 8-20% и твердости почвы до 1,6 МПа (16 кгс/см²) на полях с ровным и волнистым до 7° рельефом местности.

1.6 Катки должны изготавливаться в климатическом исполнении У, категория размещения при эксплуатации I ГОСТ 15150.

1.7 К РЭ прилагается каталог деталей и сборочных единиц, необходимых для ремонта и составления заявок. В заявке необходимо точно указать наименование, обозначение и необходимое количество деталей.

1.8 По заказу потребителя каток может комплектоваться батареей с кольчато-шпоровыми дисками ККШ, диаметром 520 мм.

2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА ИЗДЕЛИЯ

2.1 Каток представляет собой полуприцепное гидрофицированное орудие с шарнирной рамой, на которой установлены батареи катков.

2.2 Рама катка состоит из центральной части шарнирно-соединённой с боковыми рамами, крыльями и сницой (рисунок 1).

2.3 Сница катка - сварная конструкция, крепится к центральной раме с помощью осей и предназначена для крепления гидроцилиндра и присоединения катка к трактору.

2.3.1 На снице крепится подставка 8 (рисунок 1), предназначенная для установки сницы на высоту прицепной скобы трактора. В работе и при транспортировании подставка должна быть поднята и закреплена штырем со шплинтом. При отсоединении катка от трактора подставку необходимо опустить и закрепить штырем со шплинтом в рабочем положении.

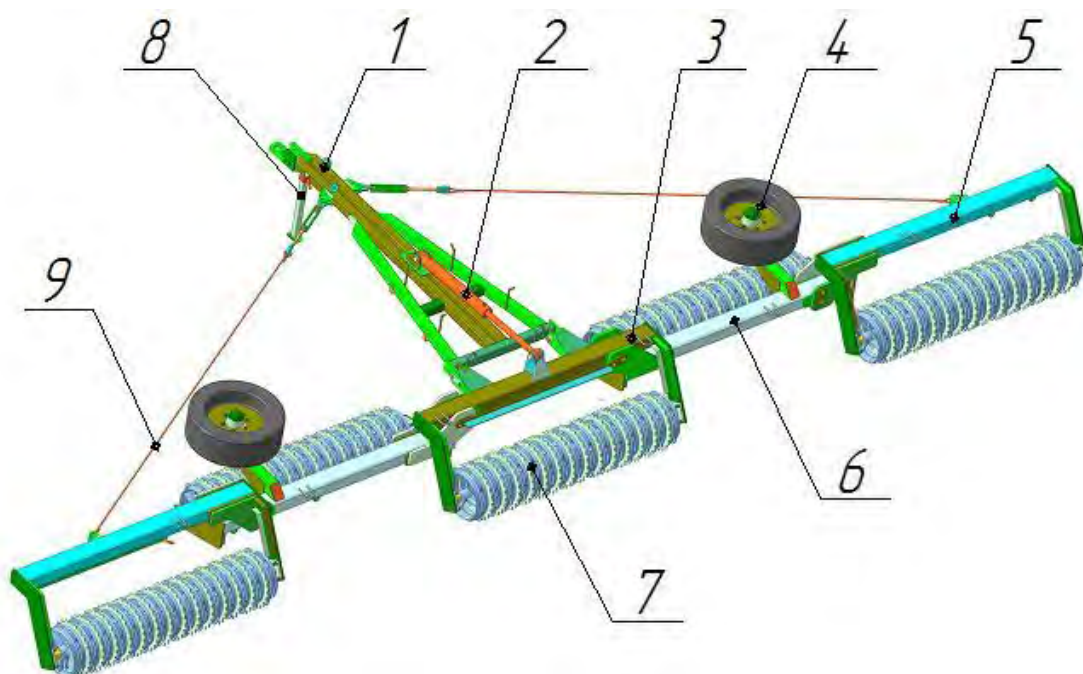


Рисунок 1. Каток КЗК-10С Общий вид (представлен вариант с батареей КЗК 05.000-см. далее)

1- Сница, 2-Гидроцилиндр ГЦ 80.40х630.22, 3-Рама центральная, 4- Колесо, 5-Крыло, 6- Рама боковая, 7-Батарея, 8-Подставка, 9-Ветвь канатная 1,6/4000

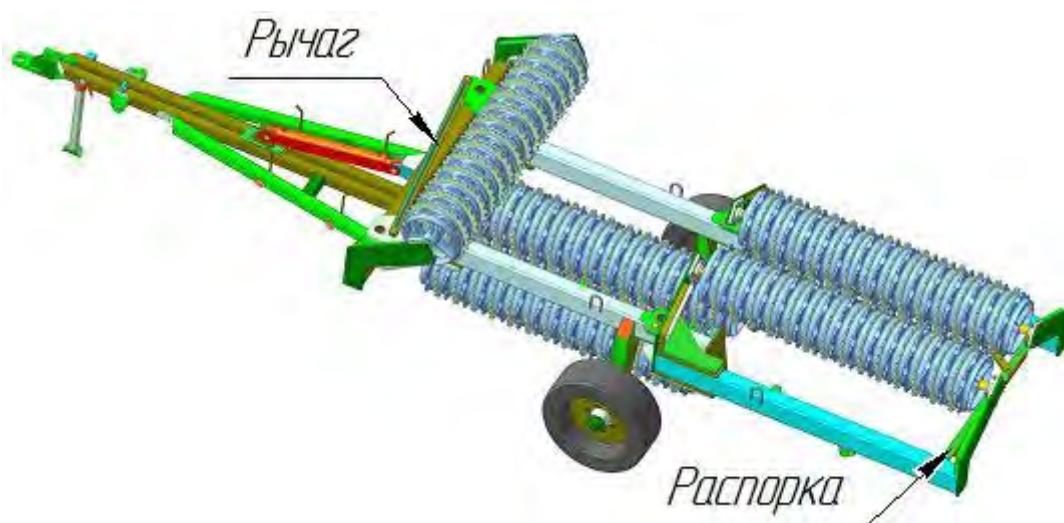


Рисунок 2. Каток в положении дальнего транспорта.

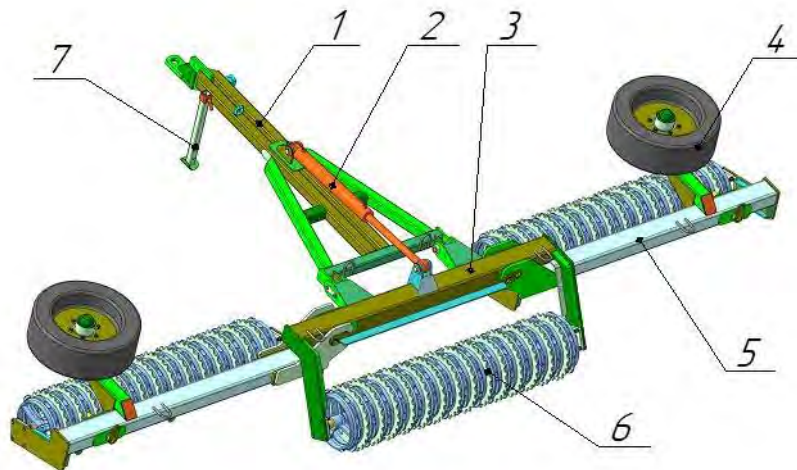


Рис 3 Каток КЗК-6С общий вид

1-Сница, 2-Гидроцилиндр ГЦ 80.40х630.22, 3-Рама центральная, 4-Колесо, 5-Рама боковая, 6-Батарея, 7-Подставка

2.3.2 Страховая цепь сницы служит для блокировки на случай аварийного отсоединения катка от трактора.

2.4 К центральной раме присоединяются боковые рамы, крылья и сница.

2.4.1 На центральную раму, боковые рамы и крылья устанавливаются батареи катков.

2.4.2 Боковые рамы соединяются рычагом.

2.5 Батарея катков (рисунок 4) состоит из вала с нарезанными на него дисками катков, распорными втулками и дисками звезда.

По краям вала установлены подшипниковые узлы. При помощи болтов батарея крепится к раме.

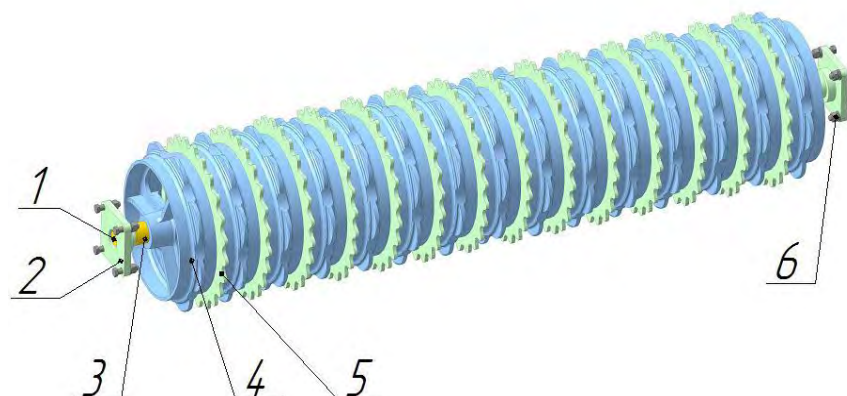


Рисунок 4. Батарея КЗК 05.000

1-Вал, 2-Подшипник F 211, 3-Гайка корончатая М 58х2, 4-Диск катка 460 и распорное кольцо(18мм), 5-Диск катка (звезда), 6-Болт М16х60; гайка М16; шайба 16; шайба пружинная 16.

2.5.1 Диск звезда (тонкий) свободно вращается на валу, независимо от диска большего размера. Предназначен для самоочистки батареи (рисунок 4).

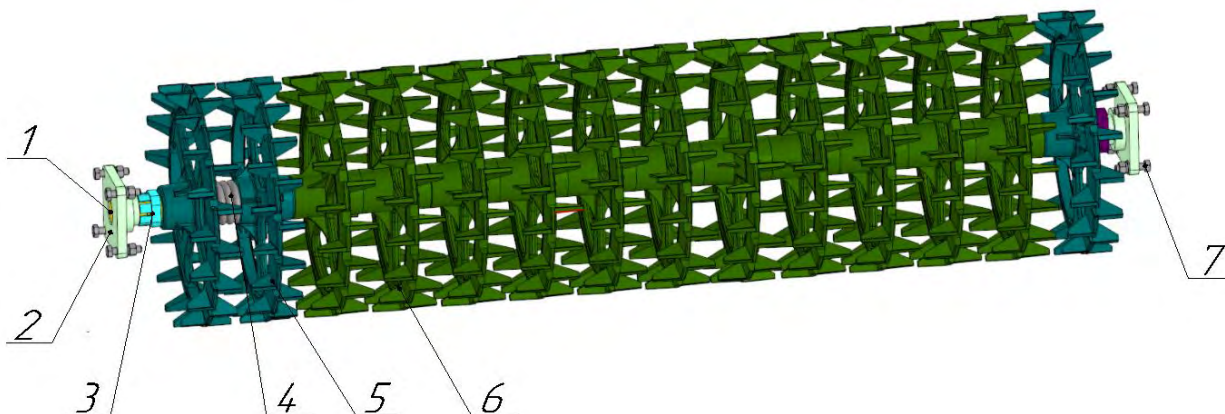


Рисунок 4.1- Батарея ККШ 08.000.

1-Вал, 2-Подшипник USF 211, 3-Гайка корончатая М 58х2, 4-Пружина ККЗ-6У-10.000.607 5-Диск ККШ-7,8-01, 6-Диск ККШ-7,8, 7-Болт М16х60; гайка М16; шайба 16; шайба пружинная 16.

2.5.2 Диски вращаются на валу независимо друг от друга. Пружина обеспечивает прижатие дисков друг к другу для исключения перемещения дисков по оси вала (рисунок 4.1).

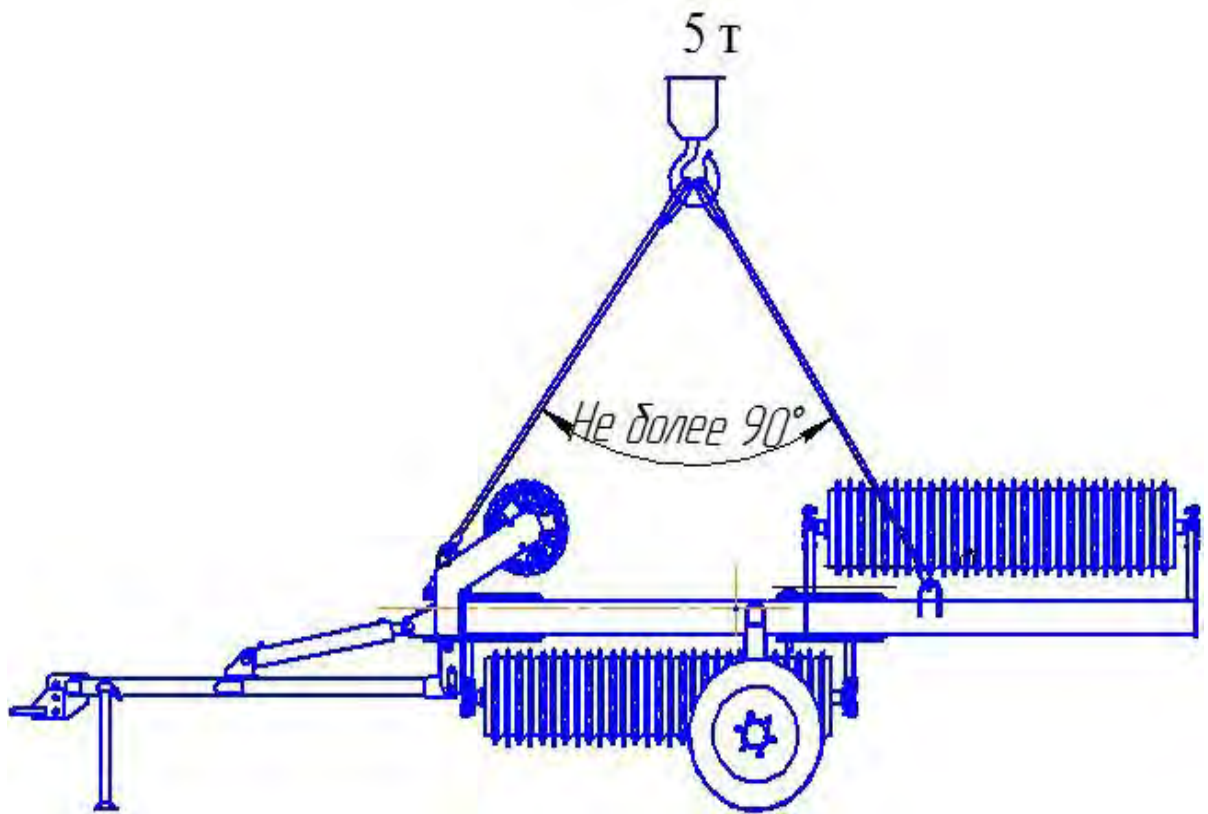


Рисунок 5. Схема строповки катка.

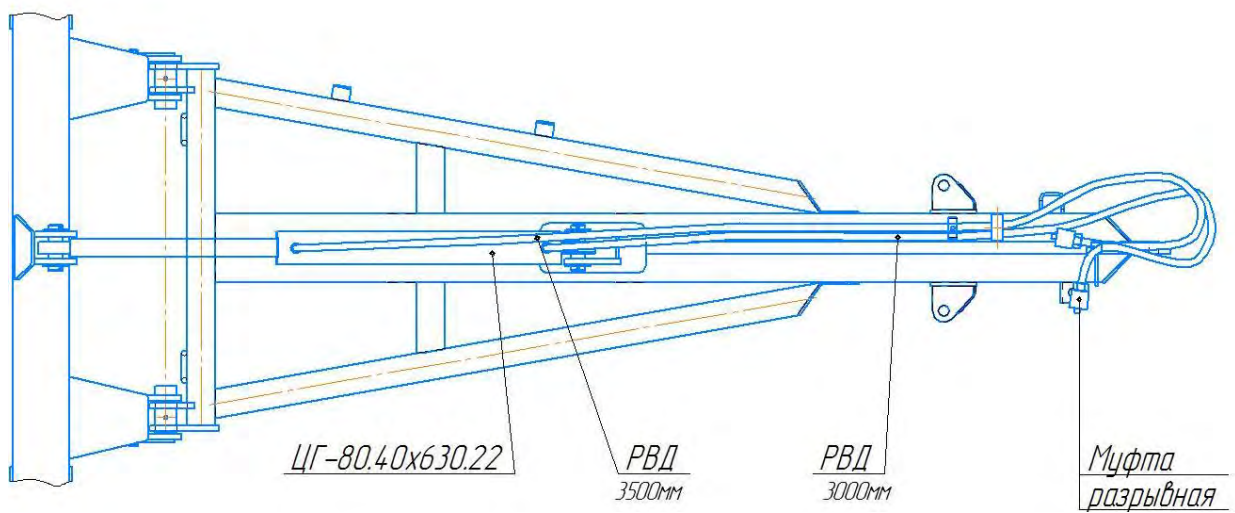
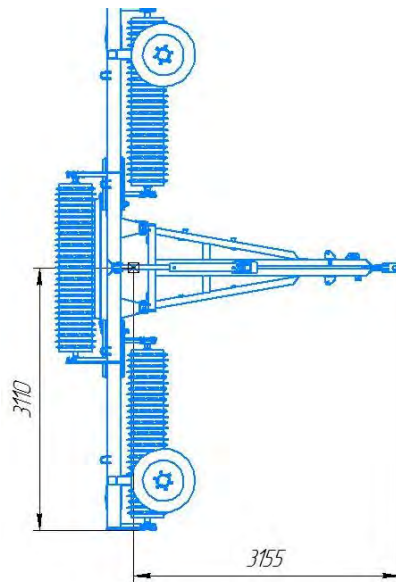
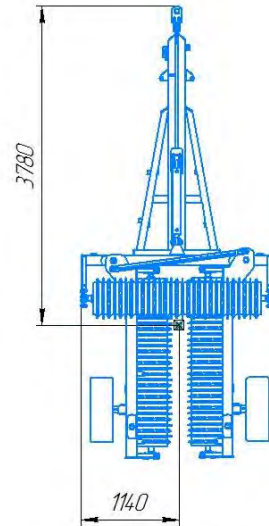


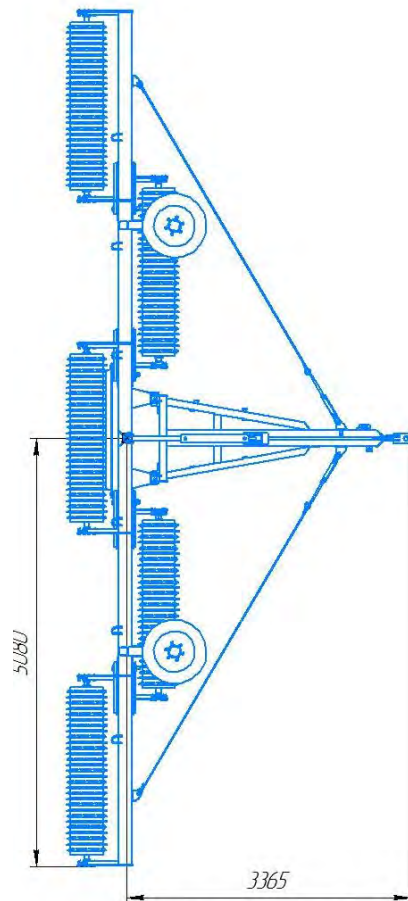
Рисунок 6. Гидравлическая схема.



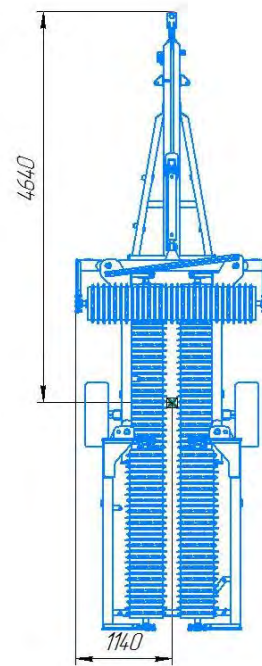
*КЗК-6С в рабочем
положении*



*КЗК-6С в
транспортном
положении*



*КЗК-10С в рабочем
положении*



*КЗК-10С в
транспортном
положении*

Рисунок 7. Центр масс

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИЗДЕЛИЯ

3.1 Основные параметры и размеры катка согласно таблице 1.

Таблица 1

Наименование показателя	КЗК-6С	КЗК-10С
Тип машины	полуприцепная	полуприцепная
Мощность трактора	80-100 л.с.	120-150 л.с.
1. Производительность за 1 ч основного времени, га/ч	6-9	10-14
2. Производительность за 1 ч эксплуатационного времени, га/ч	5-8	9-13
3. Рабочая скорость движения на основных операциях, км/ч	10-14	
4. Конструктивная ширина захвата, м	6±0,2	10±0,2
5. Масса машины, кг: - конструкционная с дисковыми батареями диаметром		
-380 мм;	2600±45	3600±55
-460 мм;	2840±55	4250±65
- 520 мм	3400±65	5100±85
6. Габаритные размеры, мм: в рабочем положении		
ширина	6240±80	10160±105
длина	3630±55	3580±55
высота	980±45	910±45
в транспортном положении		
ширина	2300±60	2300±60
длина	4940±60	6800±60
высота	1600±60	1700±60
7. Вертикальная нагрузка на сцепное устройство, кг с дисковыми батареями диаметром		
-380 мм;	600	790
-460 мм;	720	850
- 520 мм	890	980
8. Основные показатели качества выполнения технологического процесса:	До 1,2	
8.1 Уплотнение почвы г/см ²	90	
8.2 Крошение почвы%	2-4	
8.3 Размер комков почвы, см.		
9. Число секций катков, шт	3	5
10. Дорожный просвет, мм, не менее	270	
11. Транспортная скорость, км/ч	до 15	

12. Число персонала по профессиям, необходимого для операций, связанных с работой машины, чел	1 тракторист
13. Нарботка на отказ, ч	100
14. Коэффициент готовности	0,97
15. Коэффициент надежности технологического процесса, %	0,9
16. Давление воздуха в шинах несущих колес, МПа	0,45

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Выполнение настоящих правил по технике безопасности обязательно для лиц, обслуживающих каток.

4.2 Для предупреждения поломок и несчастных случаев

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- допускать к работе лиц, не имеющих документов на право управления тракторами, а также не прошедших инструктаж по технике безопасности.

- допускать к работе лиц в алкогольном опьянении;

- транспортировать каток на скорости свыше 15 км/ч.;

- находиться в зоне боковых рам при их подъеме и опускании;

- устанавливать на элементы катка грузы, посторонние предметы;

- использовать каток не по назначению;

- производить очистку, смазку, ремонт и подтяжку резьбовых соединений катка в транспортном положении и работающем двигателе трактора;

- во время транспортирования включать рукоятки гидрораспределителя трактора, управляющие гидросистемой катка;

- транспортировать каток без световозвращателей;

- обрабатывать поля с уклоном свыше 7 градусов, на поворотах и разворотах снижать скорость до 5 км/ч;

- отсоединять каток от трактора, не установив подставку;

- при выходе из строя какого-либо элемента катка продолжать работу;

- при возникновении пожарной ситуации продолжать работу, использовать с целью тушения горючие материалы и вещества.

4.3 К работе с катком допускать только специалистов, изучивших данное руководство.

4.4 Все работы, связанные с ремонтом и техническим обслуживанием катка, производить только с заглушенным двигателем трактора, либо отсоединенной от трактора.

4.5 При погрузке (разгрузке) катка строповку необходимо произвести за специальные места на снице, обозначенные цепочкой.

Домкраты, подставки устанавливать под места, обозначенные знаком в виде круга диаметром 40 мм.

4.6 Гидросистему катка включать только с сидения тракториста.

4.7 Для транспортирования катка перевести его в транспортное положение.

4.8 Транспортирование катка по выбитым дорогам, мостам и в местах действия дорожного знака, ограничивающего высоту транспортного средства, требует особого внимания тракториста. Скорость движения при этом не должна превышать 5 км/ч.

4.9 Перед отсоединением от трактора необходимо установить подставку.

4.10 Сборку катка производить на специальных подставках с применением подъемно-транспортных средств, во избежание получения травм при затяжки резьбовых соединений использовать гаечные ключи соответствующего размера.

4.11 Для погрузки катка в автотранспорт в собранном виде использовать фиксатор (рис. 8, 9) для фиксации гидроцилиндра.

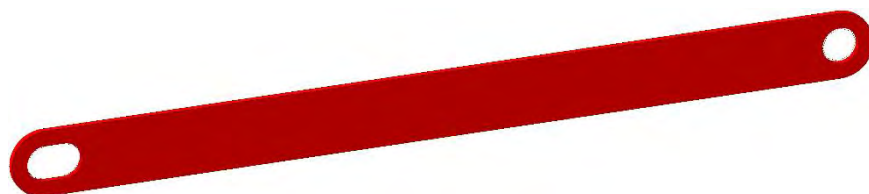


Рисунок 8. Фиксатор для блокировки гидроцилиндра

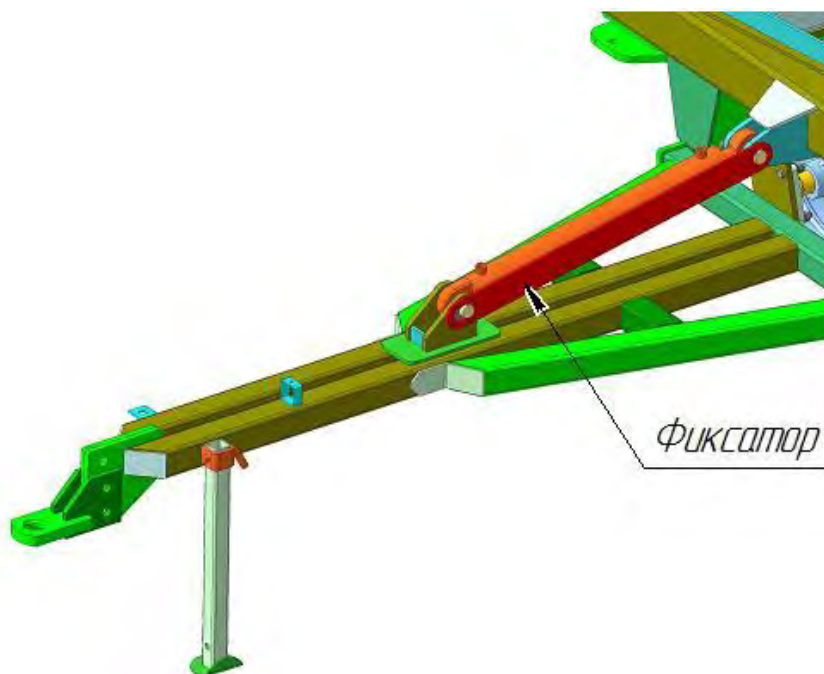


Рисунок 9. Установка фиксатора для блокировки гидроцилиндра

ВНИМАНИЕ! Приступая к переводу катка в транспортное положение и обратно, механизатор обязан убедиться в отсутствии посторонних лиц в зоне поворота боковых рам и крыльев.

4.12 Перечень критических отказов, возможные ошибочные действия персонала, которые приводят к инциденту или аварии, критерии предельных состояний:

- Опасность несчастного случая от защемления рук, ног между дисками

Существует опасность защемления рук, ног между дисками

Обратите внимание, что запрещено попадание рук, ног между дисками.

- Опасность аварии из-за недостаточного замедления при торможении

Из-за недостаточного замедления при торможении сцепка трактора и агрегата может не тормозить или тормозить с недостаточной скоростью. В результате этого могут возникать случаи наезда, а водитель или другие участники дорожного движения могут получить травмы или могут погибнуть.

На спусках сцепка трактора и агрегата может не тормозить или недостаточно тормозить, в результате чего трактор и агрегат могут быть повреждены, а водитель может получить травмы или погибнуть.

Используйте только трактор, который вместе с агрегатом обеспечивает достаточное замедление при торможении.

Не превышайте допустимую скорость при транспортировке-15 км/ч.

- Опасность опрокидывания

Комбинация трактор-устройство может опрокинуться:

-при переводе в положение дальнего транспорта и обратно;

-при движении на склонах.

В результате возможны несчастные случаи с тяжелыми и смертельными травмами людей.

При переводе в положение дальнего транспорта убедиться, что устройство стоит на ровной поверхности: уклон не должен превышать 7 градусов.

Обратите внимание на ходовые характеристики при движении на склоне.

ВНИМАНИЕ! Приступая к переводу катка в транспортное положение и обратно, механизатор обязан убедиться в отсутствии посторонних лиц в зоне катка.

Опасная зона агрегата при эксплуатации перемещается вместе с агрегатом. Опасной считается зона, расположенная в направлении движения, по всей рабочей ширине агрегата.

Во время движения по полю следить за всей опасной зоной. В случае необходимости остановиться.

Никогда не выходить из трактора во время движения.

Нельзя позволять другим людям выходить или заходить в трактор во время движения.

Критическим отказом катка является:

- деформация прицепа, в результате чего невозможно надежно соединить катка с трактором;
- деформация рамы катка в результате нарушения правил эксплуатации (наезд на препятствия при движении и развороте, работа на повышенных скоростях).

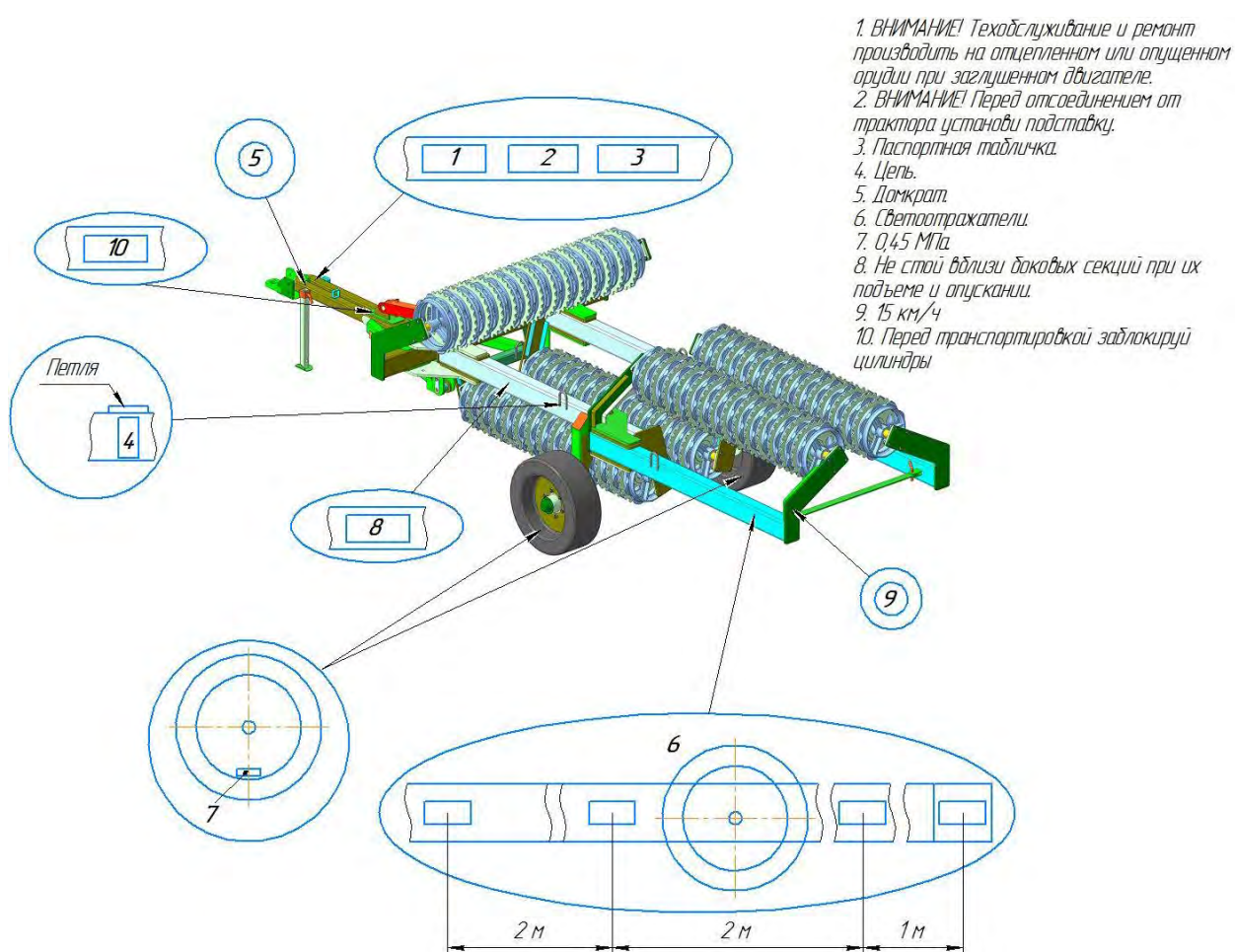


Рисунок 10 Расположение информационных табличек КЗК-10С

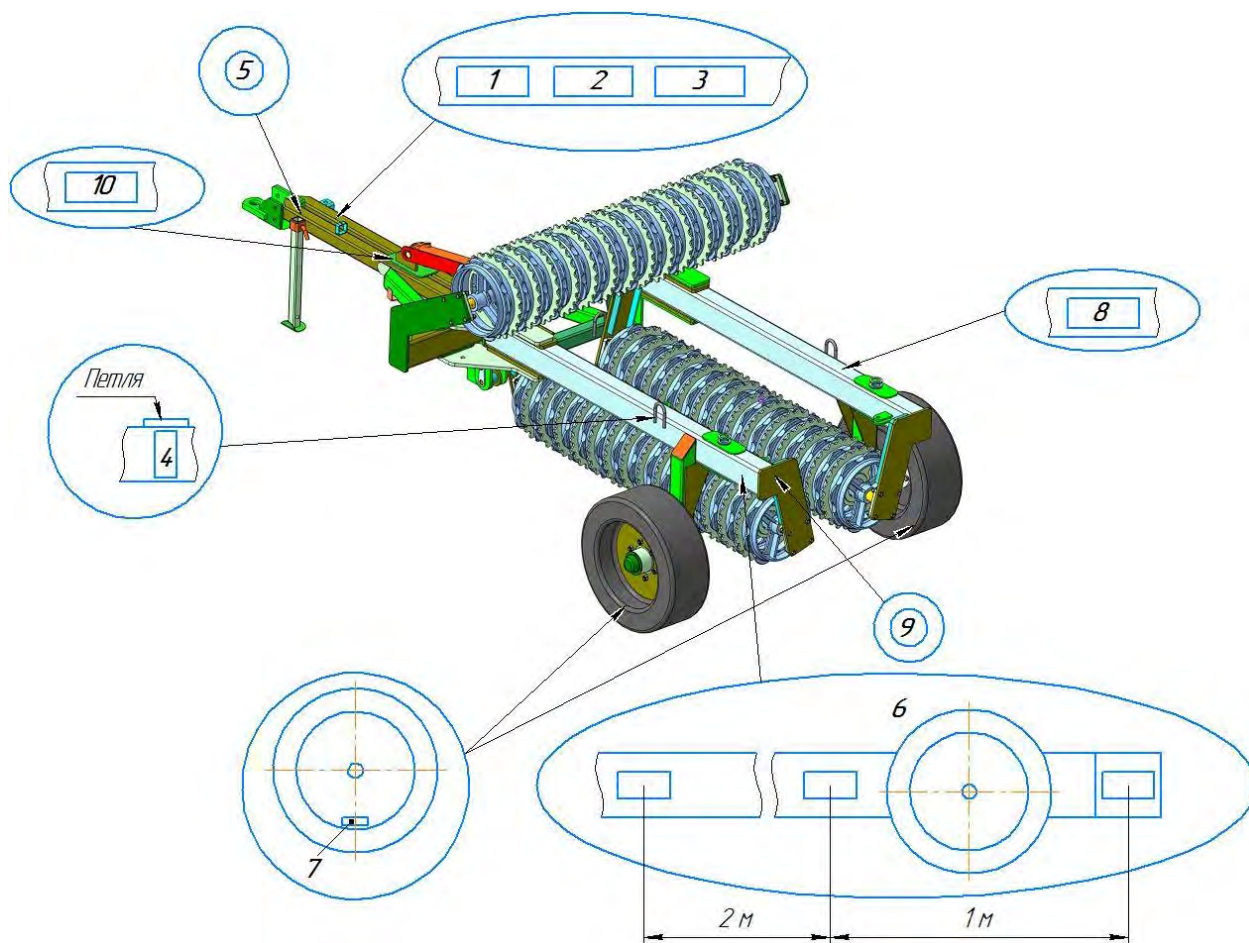


Рисунок 11 Расположение информационных табличек КЗК-6С

5. ДОСБОРКА, НАЛАДКА И ОБКАТКА ИЗДЕЛИЯ НА МЕСТЕ ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ

5.1 Каток отгружается с предприятия-изготовителя в частично собранном виде упаковочными местами.

5.2 Распаковать каток и очистить от консервационной смазки.

5.3 Прежде, чем приступить к сборке, проверить комплектность катка по комплекточной ведомости.

5.4 Сборку катка вести на ровной площадке с помощью подъемно – транспортных средств, используя типовой инструмент для механосборочных работ.

5.5 Сборка катка:

5.5.1 Установить центральную раму на подставки высотой не менее 65 см под специально обозначенные кругом Ø 40 мм места. С помощью подъемного оборудования осями присоединить сницу и боковые рамы к центральной раме к боковым рамам присоединить крылья.

5.5.2 Установить на раму батареи и колёса согласно рисунка 1.

5.5.3 Установить гидроцилиндр ЦГ-80.40х630.22, рукава высокого давления, муфты (рисунок 1).

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

6.1 Перед работой поставить каток в начале гона.

6.2 Перевести из транспортного положения в рабочее следующим образом:

- Снять блокировочную распорку и закрепить на левом крыле.
- Сдавать трактором назад до тех пор, пока боковые рамы и крылья не развернутся в одну плоскость с центральной рамой.
- С помощью гидроцилиндра расположенного на снице повернуть раму и опустить на катки.
- После перевода катка в рабочее положение присоединить канатную ветвь к крылу катка.

Перевод катка в транспортное положение:

- Отсоединить канатную ветвь от крыла катка и уложить ее на снице, используя специальные крюки.
- Гидроцилиндром повернуть раму на 90 градусов.
- Двигаться трактором вперед, пока боковые рамы не повернутся вдоль оси сницы. После этого выйти из трактора и заблокировать крылья распоркой.

6.3 Работа катка наиболее эффективна при движении на скоростях более 10 км/ч.

6.4 Перед началом постоянной эксплуатации катка необходимо провести обкатку в течение не менее одной смены. После обкатки произвести подтяжку всех резьбовых соединений.

7. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ

7.1 Перед началом работы поставить агрегат в начале гона.

7.2 Перевести каток из транспортного положения в рабочее.

Перевод катка в транспортное положение производится в обратном порядке.

7.3 Проверить техническое состояние катка.

7.3.1 В случае сниженного давления в колесах произвести их подкачку (см. табл. 2).

7.4. Во время работы катка рычаг гидрораспределителя должен быть в положении "плавающее". Заглубление рабочих органов должно происходить за счет массы катка.

7.5 Не допускать забивание рабочих органов сорняками и посторонними предметами. Очистку производить в конце гона на поворотах и на остановках чистиком.

7.6 Поворот агрегата с опущенными катками производить только с большим радиусом.

7.7 После наработки 8-10 ч необходимо произвести подтяжку дисковой батареи (корончатая гайка М58) с целью устранения зазоров между дисками. При необходимости добавить шайбы из комплекта запасных частей.

7.8 Подшипники батарей необходимо дополнительно смазывать в зависимости от условий эксплуатации. Т.к. подшипники предназначены для работы в особо загрязненной и пыльной среде, интервал для дополнительной смазки, установленный производителем – каждые 15 тыс. рабочих часов при температуре до 60°C; 10 тыс. рабочих часов при температуре 60-80°C.

ВНИМАНИЕ!!!!

ПРОВОДИТЬ СМАЗКУ ОСЕЙ ШАРНИРОВ КАТКА ЕЖЕСМЕННО.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Для обеспечения исправного состояния и постоянной качественной и бесперебойной работы катка в течение всего срока эксплуатации необходимо проводить следующие виды обслуживаний:

- техническое обслуживание перед началом сезона работы (ТО-Э);
- ежесменное техническое обслуживание (ЕТО);
- техническое обслуживание при хранении (при подготовке, в процессе, при снятии с хранения).

8.1.1 Ежесменное техническое обслуживание проводить через каждые 10 часов работы.

8.1.2 ТО-Э проводить перед началом каждого сезона работ в течение года.

8.1.3 Смазку катка проводить в соответствии с таблицей .

8.2 По окончании сезонных работ провести осмотр катка и дать безразборную оценку его состояния, определить возможность дальнейшей эксплуатации без ремонта.

При необходимости провести ремонтные работы, техническое обслуживание и подготовить каток к хранению.

8.3 Перечень работ, выполненных по каждому виду технического обслуживания, приведен в таблице 2.

Таблица 2.

Содержание работ, инструмент, материалы	Техническое обслуживание				
	Перед началом сезона работ (ТО-Э)	Ежесменное (ЕТО)	При подготовке к хранению	При хранении	При снятии с хранения
1. Очистить каток от пыли, грязи и растительных остатков, используя ветошь, и вымыть под струей воды.		+	+		
2. Осмотреть и при необходимости подтянуть крепление батарей, колес и других составных частей катка.	+	+	+		

3. Проверить давление воздуха в шинах несущих колес манометром с пределом измерения 0,25-10 бар. Давление должно быть 0,45 Мпа (4,5 бар).	+				
5. Доставить каток на закрепленное место хранения и установить на подставки.			+		
6. Разобрать и очистить от старой смазки подшипниковые узлы, вымыть в уайт-спирите ступицу и подшипники, заполнить свежей смазкой. Прокачать через масленки все точки смазки.			+		
7. Снизить давление в шинах колес до 70 % от нормального.			+		
8. Слить масло из гидросистемы, заменить свежим.			+		
9. Покрыть чистые шины и рукава гидросистемы защитным составом или изолирующим материалом.			+		
10. Места с поврежденной окраской очистить от ржавчины, грязи и покрасить.			+		
11. Штоки гидроцилиндров, винтовые и резьбовые поверхности деталей и сборочных единиц, обезжирить и покрыть консервационной смазкой.			+		
12. Проверить визуально состояние законсервированных поверхностей целостность окраски. Обнаруженные дефекты устранить.				+	
13. Удалить консервационную смазку, используя ветошь, уайт-спирит.					+
14. Давление воздуха в шинах довести до необходимого.					+
15. Снять каток с подставок при помощи подъемно-транспортных средств. Проверить комплектность катка.					+

8.4 Трудоемкость и продолжительность выполнения работ по каждому виду технического обслуживания приведены в таблице 3.

Таблица 3 «Трудоемкость и продолжительность работ по техническому обслуживанию»

Вид технического обслуживания	Трудоемкость, чел.ч.	Продолжительность
1. Техническое обслуживание перед началом работ	1,5	1,5
2. Ежемесячное техническое обслуживание	0,3	0,3
3. Техническое обслуживание при хранении:		
- при подготовке к хранению	1,0	1,0
- в период хранения	0,3	0,3
- при снятии с хранения	3,0	3,0

8.5 Нормы расхода материалов приведены в таблице 4.

Наименование материала	Виды обслуживания					
	Техническое обслуживание					
	Перед началом сезона работ (ТО-Э)	Ежемесячное (ЕТО)	При подготовке к длительному хранению	В процессе длительного хранения	При снятии с длительного хранения	
1. Солидол ГОСТ 4366-76 или ГОСТ 1033-79, кг			2,1			
2. Уайт-спирит ГОСТ 3134-78, л			1,0		1,0	
3. Смазка пушечная ГОСТ19537-83 или водно-восковая дисперсия ЗВД-13 ТУ 38-101-716-78, кг			1,0			
4. Эмаль АС-182 ГОСТ19024-79, кг			1,0			
5. Лак битумный БТ-577 ГОСТ 5631-79, кг			2,0		1,0	
6. Ветошь, кг			1,0		1,0	

Таблица 5 «Смазочные работы»

Наименование точек смазки	Наименование марки и обозначение стандарта на смазочные материалы и жидкости			Кол-во точек смазки и их объем, л/	Примечание
	Смазка при эксплуатации при температуре		Смазка при хранении		
	От -40°С	От +5° до +50° С			
Подшипники опорных колес				4/0,15	Один раз в сезон
Подшипники дисковых багарей.			Литол 24 ГОСТ 21150-81 или Циатим 201 ГОСТ 6267-74	126/0,04	Периодическ и (через 60 часов работы)
Механизмы складывания рамы (оси шарниров)			Литол 24 ГОСТ 21150-81 или Циатим 201 ГОСТ 6267-74	4/0,015	Ежесменно
Гидросистема катка			Масло гидросистемы трактора	8 л	Один раз в сезон

9. ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

9.1 В процессе эксплуатации катка могут возникнуть неполадки, вызванные износом деталей, нарушением регулировок и неправильной эксплуатацией.

9.2 Перечень возможных неисправностей и методов их устранения приведен в таблице 6.

Таблица 6 «Перечень возможных неисправностей и методы их устранения»

Неисправность внешнее проявление	Метод устранения. Необходимые регулировки и испытания	Применяем ый инструмент и принадлежн ости	Примечан ие
Вследствие износа разболтались диски батарей.	Расшплинтовать Гайку М58 подтянуть ее и снова зашплинтовать.	Ключ 70 2шт.	Ключи 70 прилагают ся к катку

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

10.1 По окончании сезона работ каток необходимо подготовить к хранению.

10.2 На длительное хранение каток ставить, если продолжительность нерабочего периода составляет больше двух месяцев, подготовку к хранению производить в соответствии с таблицей 2 не позднее 10 дней с момента окончания работ.

10.3 Материалы необходимые для установки катка на длительное согласно таблице 4.

10.4 Каток должен храниться в закрытых помещениях или под навесом. Допускается хранение катка на открытых площадках с ровным, твердым покрытием при обязательном выполнении работ по консервации.

Площадка должна находиться на не затапливаемом месте, имеющем уклон 2-3⁰ для стока воды и защищенном от снежных заносов.

10.5 Консервацию при установке на хранение проводить в специально оборудованных помещениях, позволяющих соблюдать установленный технологический процесс.

10.6 Расконсервацию катка производить протиранием ветошью, смоченной растворителями с последующей сушкой.

10.7 Состояние катка при хранении в закрытом помещении проверять через каждые два месяца, при хранении на открытой площадке и под навесом – ежемесячно.

11. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входит:

11.1 Каток кольчато-зубчатый КЗК-10С; КЗК-6С.

11.2 Комплект инструментов согласно таблице 7.

Таблица 7 Комплект инструментов .

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.	Примечание
1. КЗК 00.511	Ключ 70	2	

11.3 Комплект запасных частей согласно таблице 8

Таблица 8. Комплект запасных частей.

Обозначение	Наименование	Кол-во, шт.	Примечание
1. КЗК 05.401	Шайба	10	

11.4 К каждому катку должна быть приложена эксплуатационная документация, соответствующая требованиям ГОСТ 27388 и товаросопроводительная документация:

- руководство по эксплуатации с гарантийным талоном (РЭ);
- упаковочный лист и комплектовочная ведомость.

12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

12.1 Каток кольчато-зубчатый КЗК-...С заводской № _____
соответствует техническим условиям ТУ 28.30.32-017-83347238-2019 и
признан годным к эксплуатации.

М.П.

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за
приемку _____

ПРИМЕЧАНИЕ: Форму заполняет предприятие-изготовитель изделия.

13. ПАСПОРТ

Каток кольчато-зубчатый КЗК-...С, заводской № _____
соответствует ТУ 28.30.32-017-83347238-2019, изготовлен и принят в
соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов
и действующей технической документацией, что подтверждено
приемочным контролем и приемо-сдаточными испытаниями.

М П

Личная подпись

ОТК

Расшифровка подписи

14. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

14.1 Изготовитель гарантирует соответствие катка требованиям технических условий ТУ 28.30.32-017-83347238-2019 при соблюдении потребителем указаний по эксплуатации, условий транспортирования, хранения, монтажа, установленных руководством по эксплуатации.

14.2 Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев. Начало гарантийного срока исчисляется со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее 6 месяцев со дня получения потребителем изделия.

14.3 Претензии к качеству должны предъявляться согласно положению о купле-продаже в соответствии с главой 30 Гражданского Кодекса Российской Федерации, Федеральными Законами от 27.12.2002 г. № 184 «О техническом регулировании», от 24.05.1999 г. № 100-ФЗ «Об инженерно-технической системе агропромышленного комплекса», от 09.01.1996 г. № 2-ФЗ «О защите прав потребителя», от 10.06.1993 г. № 5151-1 «О сертификации продукции и услуг»; от 10.06.1993 г. № 5154-1 «О стандартизации» с изменениями и дополнениями от 27.12.1995 г. № 211-ФЗ, от 29.10.1998 г. № 164-ФЗ «О лизинге», кроме случаев, оговоренных взаимным соглашением сторон по «Положению по рассмотрению претензий владельцев машин и оборудования по поводу ненадлежащего качества проданной или отремонтированной техники в гарантийный период». При этом претензии по комплектности должны предъявляться при передаче изделия потребителю, а претензии к внешнему виду должны предъявляться в течение 5 дней после поступления к потребителю.

15. УТИЛИЗАЦИЯ КАТКА

15.1 Срок службы катка установлен 7 лет. За это время каток проходит мелкий, средний и капитальный ремонт.

15.2 Кроме срока службы имеется назначенный срок службы, который составляет 15 лет. После истечения назначенного срока службы каток должен быть утилизирован независимо от его технического состояния.

15.3 Утилизация состоит из следующих работ:

-снятие с катка и сдача на специальные пункты всех резинотехнических изделий (шины, камеры, манжеты);

-разборка и резка автогеном металлических узлов и последующая сдача на металлолом.

ООО «Компания САРМАТ»
(наименование предприятия-изготовителя)

Россия, г Ростов-на-Дону, ул.Орская,17
(адрес завода-изготовителя)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1. Каток кольчато-зубчатый КЗК-...С

2. _____
(число, месяц и год выпуска)

3. _____
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, государственным стандартам.

Гарантируется исправность изделия в течение 12 календарных месяцев работы со дня ввода в эксплуатацию, но не позднее, чем через 6 месяцев с момента получения потребителем.

М.П. Контролер _____ Личная подпись Расшифровка
подписи

1. _____ Личная подпись Расшифровка
дата получения изделия потребителем на складе завода-изготовителя подписи

2. _____ Личная подпись Расшифровка
дата ввода изделия в эксплуатацию подписи

Приложение А

ПЕРЕЧЕНЬ ПОДШИПНИКОВ И МАНЖЕТ

Таблица 8

Тип подшипников и манжет	Номер	Место установки	Количество, шт.	КЗК -6	КЗК -10
			на сб. единицу	на изделие	
Подшипник 7509А ГОСТ27365-87	7509А	Колесо	1	2	2
Подшипник 7511 ТУ 37.002.162-89	7511	Колесо	1	2	2
Манжета 2.2-95x130-1 ГОСТ 8752-79	95x130	Колесо	1	2	2
Подшипник USF 211	211	Батарейя.	2	6	10

Приложение Б

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ

Таблица 9

Обозначение	Наименование	Кол-во на машину, шт.	Материал	Масса, кг
УККЗ-01.00.201	Диск катка 460 ККЗ	80	Чугун СЧ 18	27,13
ККЗ-6У-10.000.401-01	Диск (Звездочка	75	Чугун СЧ 18	9,37
ЦГ-80.40x630.22	Гидроцилиндр	1	-	26
Н.036.50.000К Евро	Муфта разрывная	2	-	0,626
Шина 13.0/75-16 NORTEC н.с. 14	Шина (14 слоёв)	2	Резина	36
W8[16 7058/3101012	Колесо (Диск)	2	Сталь	16