



ЛИЗИНГ  
КРЕДИТ



ОАО «Белгромаш»  
Республика Беларусь

г. Минск, 220036,  
ул. К. Либкнехта, д. 68, к. 1212  
+ 375 (17) 208-68-33  
+ 375 (17) 213-52-89  
+ 375 (17) 213-52-92  
+ 7 (910) 110-90-10

+ 375 29 204-50-11

г. Лида, 231300,  
ул. Транспортная, д. 7, к. 3  
+375 (154) 62-61-25  
lida@belagromash.by

+ 7 910 112-69-24

г. Орша, 211388,  
ул. Ленина, 215А  
+375 (216) 50-14-59  
orsha@belagromash.by

ПРОИЗВОДСТВО  
г. Орша, 211388,  
ул. Селицкого, 2/1



info@belagromash.by  
www.belagromash.by

ПРОИЗВОДСТВО ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

2024



КОРМОРАЗДАТЧИКИ ПРИЦЕПЫ ПОЛУПРИЦЕПЫ  
МАШИНЫ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ОРГАНИЧЕСКИХ И МИНЕРАЛЬНЫХ УДОБРЕНИЙ



ПРОИЗВОДСТВО ТЕХНИКИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

2024



История нашей организации началась с августа 1965 года с создания треста ремонтных предприятий республиканского объединения «Белсельхозтехника», на базе которого в 1988 году было создано НПО «Агромашремонт», а с 1991 года наша организация неизменно носит название «Белагромаш» не смотря на неоднократную смену организационно-правовых форм от Государственного концерна по машиностроению, Государственного производственного объединения по машиностроению, Республиканского торгового унитарного предприятия до открытого акционерного общества.



На разных исторических этапах "Белагромаш" объединял в себе более 30 предприятий и 2 проектных института.



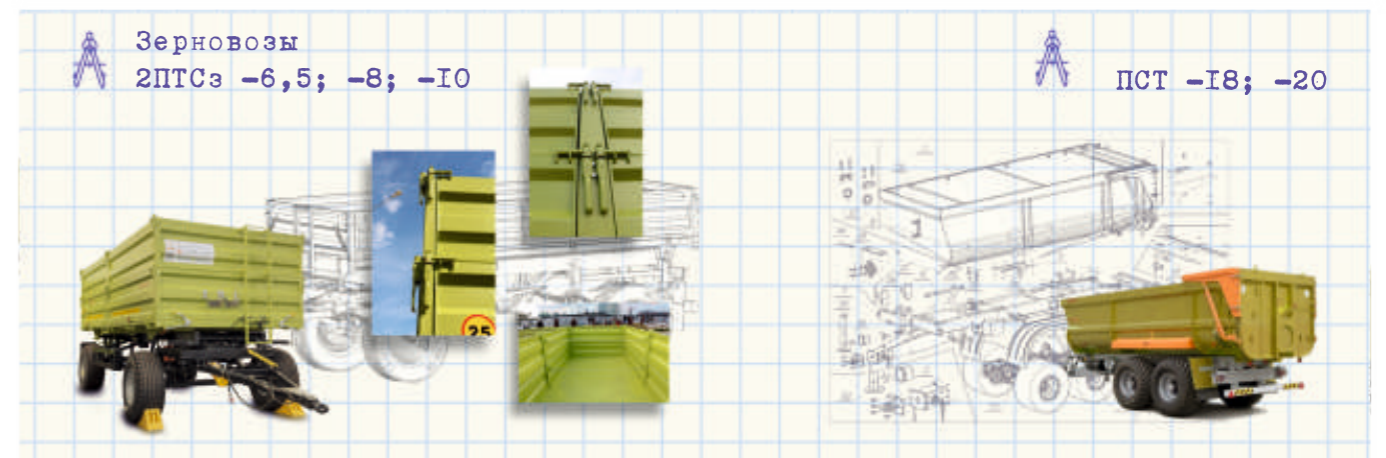
2020 год.  
Создано собственное производство в г.Орша.

Налажен выпуск прицепов тракторных 2ПТС-6 и 2ПТС-4,5. Освоено производство полуприцепов ПСТ-6 и ПСТ6,5.



## СОДЕРЖАНИЕ

Смесители-раздатчики кормов СРКВ		4 - 5
Измельчители смесители раздатчики кормов МИРК		6
Машины для внесения органических удобрений МРОУ		7
Машины для внесения минеральных удобрений МВМУ		8 - 9
Полуприцепы тракторные ПСТ		10 - 11
Прицепы тракторные 2ПТС		12 - 13
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		14 - 15





## Смесители-раздатчики кормов СРКВ

с двумя вертикальными шнеками разработаны специально для животноводческих предприятий с большим поголовьем. При больших объемах бункеров и вертикальном расположении шнеков нашим конструкторам удалось сохранить оптимальные (для старых типовых ферм) габаритные размеры, что позволяет использовать эти машины без дополнительных затрат на реконструкцию ферм.

**Бункер** изготовлен из стали 09Г2С путем многократногогиба. Днище - от 16мм, стенки - 8мм.

**Днище бункера** в местах установки редукторов шнеков **усилено дополнительной рамой** из труб 60x80x4

**Повышенная жесткость** конструкции значительно увеличивает срок службы изделия.

**Оснащен двумя выдвижными противножами** для торможения кормосмеси для лучшего измельчения.

**Ступенчатая форма шнеков с увеличенным шагом витков** обеспечивает при смешивании оптимальную структуру кормосмеси.

**Семь ножей** с двумя вариантами установки по вылету.

**Исполнение шнека с накладками шириной 100 мм из нержавеющей стали по периферии витка шнека (опция).**

**Облицовка нержавеющей сталью (2мм) по периметру на 1/3 высоты бункера.** Для дополнительной защиты от повышенного износа зоны измельчения.



**Кольцо в верхней части бункера с увеличенным вылетом** предотвращает высыпание корма при перемешивании.

**Места строповки вынесены из зоны смешивания.**



**Турбокрыло** с увеличенным углом установки и смещением по радиусу.

**Дополнительный нож** на нижней витке из износостойкой стали.



**Смотровые окна** в передней части бункера закрыты пластинами из морозостойкого ПВХ, закрепленными болтами.

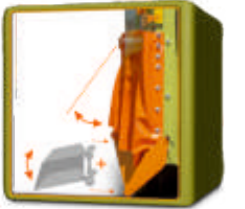


Благодаря своей новаторской конструкции **СРКВ** быстро и качественно доизмельчает и перемешивает наиболее плотные и тяжелые компоненты кормосмеси.

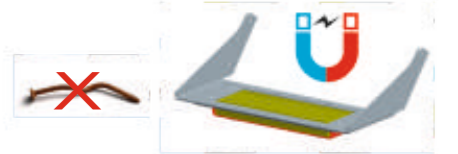
**Шторка выгрузного окна** из тентовой ткани (под заказ). Регулировка натяжения шторки в нижней части дает возможность изменять расстояние выгрузки кормосмеси (в кормушку или на кормовой стол).

**Два выгрузных окна** позволяют раздавать корм на правую и/или левую сторону одновременно.

**Увеличенная ширина** окон в просвете до **1000мм** позволяет раздавать кормовую смесь с повышенным содержанием сенажа более равномерно.



**Каждое выгрузное окно** оборудовано съемным выгрузным лотком, на который можно (под заказ) установить дополнительный лоток регулируемый по углу наклона или **лоток с мощным магнитом** (для извлечения из кормосмеси возможных металлических включений).



### ПРИВОД ШНЕКОВ



**Широкоугольный карданный вал** с предохранительной муфтой.



**Понижающий двухскоростной редуктор.**



**Два угловых редуктора шнеков,** соединенных между собой карданными валами.

### ВЕСОВАЯ СИСТЕМА

**DG400** (терминал)

**DG600** (микрокомпьютер) под заказ



**Весовые стержни d73 мм** установлены в **съемных опорах** на бункере и раме, что облегчает монтаж/демонтаж при ремонтных работах.



### РАМА

Изготовлена из труб с толщиной стенки – 8 мм, **дополнительно усилена листом.** Места установки бункера усилены накладками.

**Дышло зауженное в передней части** - позволяет обеспечивать повороты трактора без касания его задними колесами.

**Расширенный диапазон регулировки высоты сцепки** – отверстия в раме и перевернут плиты с петель

обеспечивает установку кормораздатчика в горизонтальное положение.

**Возможность агрегатировать кормораздатчик с трактором на верхнюю или нижнюю сцепку.**



## 13-15-17





## Измельчитель смеситель раздатчик кормов МИРК-130

Машины позволяют измельчать, смешивать, перемещать к месту кормления КРС и раздавать кормовые смеси по заданной программе из различных компонентов, с применением электронной системы взвешивания.

Агрегируются с тракторами тягового класса 1.4 и 2.0 по ГОСТ 27021 и мощностью min 80 л.с., имеющими выходы гидросистемы, пневмопривод тормозов, вал отбора мощности и разъем для подключения светосигнального оборудования.

**БУНКЕР** выполнен за одно целое с рамой со съёмным тяговым дышлом (жесткое, съёмное, крепится болтами), а большой диапазон регулировки высоты дышла в сочетании с разворотом петли, позволяет агрегировать МИРК с трактором на верхнюю или нижнюю сцепку

**Внутренняя часть бункера**, в зонах повышенного износа, облицована нержавеющей сталью.

**Двухскоростной редуктор.**

**Широкоугольный карданный вал** с предохранительной муфтой.

**Съёмный цепной транспортер.**



**ШАССИ** - жесткая ось (балка сечением 90x90) с тормозными барабанами, дисками и колесами.

**Автономная гидравлическая система** 40л.

**Пневматическая тормозная система.**

**Стояночная тормозная система.**

**Механическая опорная стойка** с регулировкой по высоте.

**Светосигнальное оборудование.**

**ВЕСОВАЯ СИСТЕМА**  
DG400 (терминал)  
DG600 (микрокомпьютер) под заказ



### МИРК-130

Тип	Полуприцепной
Грузоподъемность, т	4,5
Емкость бункера, м <sup>3</sup>	13,0
Масса конструкционная с полным комплектом рабочих органов, кг	5800
Привод рабочего органа	От ВОМ
Габаритные размеры, мм	
- длина	6400
- ширина	2350
- высота	2540
Размер колеи, мм	1840 ± 50
Размер по боковым поверхностям колес, мм	2150 ± 50
Сторона разгрузки	Правая лоток и/или левая транспортер
Высота разгрузки, max. мм	850
Шины	315/70-R22,5
Давление в шинах, МПа	0,9 ± 0,1
Рабочая скорость при раздаче, км/ч	5,0
Транспортная скорость, км/ч	8,0
Дорожный просвет, мм	300
Весовой механизм:	
- напряжение питания, В	12
- количество весовых стержней, шт/Dmm	3/73
Тяговый класс трактора/мощность, кВт, не менее	1,4/60,0



## Машины для внесения органических удобрений МРОУ - 18 МРОУ - 20

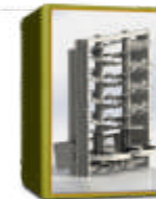
предназначены для транспортировки и внесения на сельскохозяйственных угодьях твердых органических удобрений

### ПОЛУПРИЦЕП РАМНОЙ КОНСТРУКЦИИ

**Бункер** крепится к раме болтами, что дает возможность, по заказу, установить **весовую систему**.

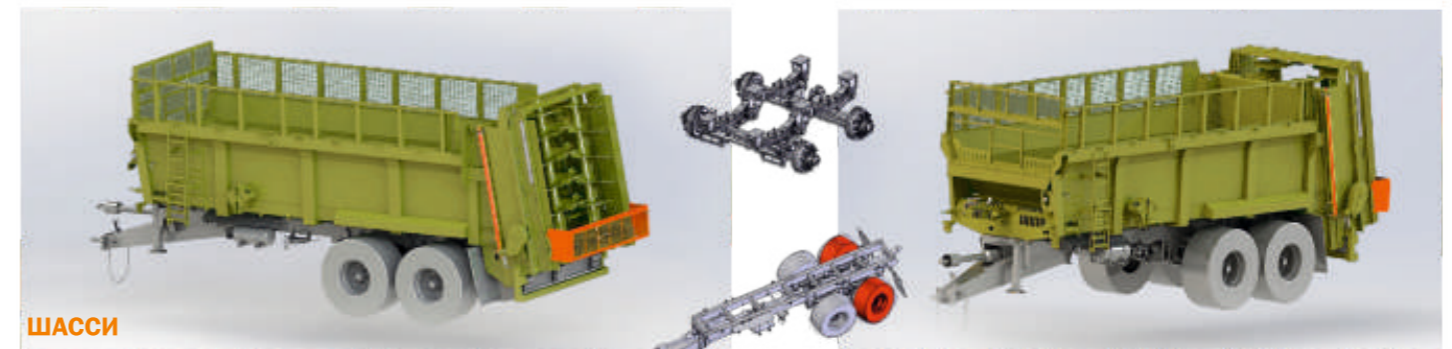


**Бункер в сборе**, состоит из сварного кузова, шибера и транспортера. Передний лист и боковые стенки бункера сварные: в базовой комплектации из черного металла толщиной – 4 мм.



**Возможна комплектация съёмными надставными сетчатыми бортами.**

**Битерная рамка** – вертикальная двухшнековая мощностью – до 300 л.с.



### ШАССИ

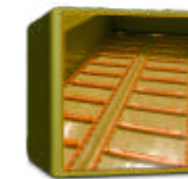
**Рессорно-балансирная тандемная подвеска** с подруливающей осью.

**Тормозная система** – пневматическая одноконтурная (под заказ двухконтурная). По заказу - гидравлическая.

**Домкрат стояночный** (опора) – гидравлический от гидросистемы трактора.

**Дышло** – жесткое сварное с рамой.

**Петля сцепная** – съёмная, вращающаяся.



**Шибер** – привод от двух гидроцилиндров, движение шибера прямолинейное, вверх вниз.

**Подающий цепной транспортер** двухдорожечный с усиленными съёмными скребками.

**Привод** – от гидромотора и редуктора от гидросистемы трактора.

**СИСТЕМА ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ** (под заказ)



### МРОУ-18

### МРОУ-20

Тип	Полуприцепной	
Грузоподъемность, т, не более	18,0	20,0
Емкость бункера / загружаемый объем навоза, м <sup>3</sup>	15,0 / 18,0	18,0 / 21,0
Масса (конструкционная), кг, не более	9300	10000
Привод разбрасывающего механизма / транспортера	от ВОМ (16,6с <sup>-1</sup> (1000мин <sup>-1</sup> )) / от гидросистемы трактора	
Габаритные размеры, мм, не более		
длина	9600	
ширина	2600	
высота / по битерной рамке	2700 / 3560	2950 / 3560
Погрузочная высота по боковым бортам, мм, не более	2700	2950
Дорожный просвет, мм, не менее	300	
Размер колеи, мм	1910 ± 50	
Сторона разбрасывания/разгрузки	задняя	
Рабочая ширина внесения, м	8 - 12	
Количество внесения, max. т/га	65	
Шины	24,0/50 R22,5	550/60 R22,5
Давление воздуха в шинах, МПа	0,32-0,34 ± 0,1	
Рабочая скорость, км/ч, не более	15,0	
Транспортная скорость, км/ч, не более	25	
Тяговый класс трактора	5,0	

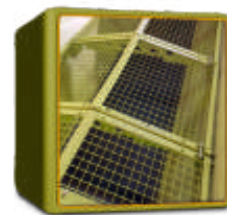


# Машины для внесения минеральных удобрений

Полуприцепные МВМУ предназначены для транспортировки и внесения минеральных удобрений, извести, соли и смесей на ее основе.



**Бункер и детали транспортера** (ролики, метизы, и т. д.), **металлоконструкция узла внесения** (распределения) выполнены **из нержавеющей стали** - продлевает срок службы МВМУ при работе с самыми агрессивными видами удобрений.



**Решетки внутри бункера - съемные** из шести частей с ячейкой 36x36 мм, выполнены **из нержавеющей стали**, препятствуют попаданию крупных комков загружаемого удобрения



**Привод транспортера:**  
- от колеса МВМУ (при внесении удобрений)  
- от ВОМ трактора позволяет выгружать удобрения на месте (без движения МВМУ)



**Ленточный транспортер** из резинового полотна - лента трехпрокладочная (полиамид+полиэстер, толщина 8-9мм), прочная, износостойкая - сохраняет свои эксплуатационные свойства в экстремальных условиях (низкие и высокие температуры, химическое воздействие и т.д.)



на транспортер      на тарелки

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА пневматическая, однопроводная

- соединительная головка
- воздухораспределитель
- ресивер объемом **40л**
- шланги, пневмотрубопроводы, тормозные камеры



**СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА механическая с ручным приводом**

## Привод узла внесения - механический



**Широкие шины большого диаметра**  
- препятствуют чрезмерной утрамбовке и повреждению обрабатываемой почвы (за счет увеличенного пятна контакта);  
- обеспечивают уверенное преодоление неровностей поля (за счет большого диаметра колес).



**Разбрасывающие диски** (тарелки) 24-36 со съемными лопатками и крепежом выполнены из нержавеющей стали, что увеличивает их срок службы.

Базовая комплектация - тарелки 24-36 и тарелки для внесения извести (доломитовой муки).



**Дозирующая заслонка** из нержавеющей стали

**Шкала** для установки нормы внесения



**ВИДЕОКАМЕРА** (на узел внесения) с монитором в кабине трактора (под заказ)



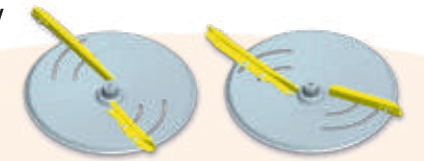
## КРЫША БУНКЕРА

тент может открываться на правую или на левую сторону (за счет перестановки гидроцилиндров).

## РЕГУЛИРОВКА НОРМЫ ВНЕСЕНИЯ

**На количество удобрения внесенного на единицу площади влияет:**

- объемный вес, тип и гранулированный состав удобрения;
- вид используемых тарелок;
- расположения лопаток на тарелке;
- ширина внесения;
- степень открытия дозирующей заслонки.



**Разбрасывающие диски** (тарелки) **ОМ** - для сухих, гранулированных или кристаллических удобрений (с возможностью регулировки положения лопаток)



**Разбрасывающие диски** (тарелки) **для извести** - для доломитовой муки или извести, а также соли и смесей на ее основе



**СИСТЕМА ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ВОЖДЕНИЯ** (под заказ)

Гранулированные и кристаллические удобрения 24 - 36м  
известковые удобрения и химвещества 8 - 10м  
**РАБОЧАЯ ШИРИНА ВНЕСЕНИЯ**



	МВМУ-8	МВМУ-10
Тип	полуприцеп	
Грузоподъемность, т, не более	8,0	9,8
Емкость бункера, м <sup>3</sup>	6,5	8,5
Масса (конструкционная), кг, не более	4500	4690
Привод	от ВОМ (9с <sup>-1</sup> ) и гидросистемы трактора	
Габаритные размеры, мм, не более		
длина	7000	
ширина	2800	
высота	2920	3170
Погрузочная высота по боковым бортам, мм, не более	2650	2900
Дорожный просвет, мм, не менее	350	
Размер колес, мм	2020 ± 50	
Сторона разбрасывания/разгрузки	задняя	
Номинальное рабочее давление в гидросистеме, МПа	16	
Шины	23.1-26 16PR D320 159A6 TL или 700/50R26.5 16PR TL 174/162 A8	
Давление воздуха в шинах, МПа	0,23 ± 0,1	
Рабочая скорость, км/ч, не более	12,0	
Транспортная скорость, км/ч, не более	25	
Тяговый класс трактора	1,4 - 2,0	2,0 - 3,0

Объемный вес минерального удобрения - 1,02 кг/л

Положение лопастей на тарелках в зависимости от ширины внесения

	18 м	21 м	24 м	27 м	30 м	32 м	36 м
короткая лопасть / длинная лопасть	11/40	12/41	12/44	15/44	15/46	15/48	16/50

Таблица дозы внесения, L/га

ширина внесения, м	норма внесения, кг/га	положение заслонки шибера по шкале																					
		75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	450	500	550	600	700	800	900	1000
18 м	10 км/ч	5	6	7	8	9	11	12	13	14	14	16	18	19	21	23	26	29	33	37	42	46	
	12 км/ч	6	7	9	10	11	13	14	15	16	17	19	21	22	25	27	31	34	39	44	50	55	
21 м	10 км/ч	6	7	8	10	11	12	13	14	16	18	19	21	22	25	27	30	33	38	43	49	54	
	12 км/ч	5	7	8	10	12	13	14	16	17	19	21	22	24	26	29	32	36	39	45	51	58	64
24 м	10 км/ч	5	7	7	9	11	13	14	15	17	19	20	22	23	24	28	30	33	37	43	49	55	61
	12 км/ч	6	8	9	11	13	15	17	18	20	22	24	26	28	29	33	36	40	44	52	58	66	73
27 м	10 км/ч	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	23	24	26	28	30	35	39	43	49	55		
	12 км/ч	6	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	38	42	47	51	59	66		
30 м	10 км/ч	6	8	10	12	13	15	17	18	21	23	25	28	29	31	35	38	43	47	58	61		
	12 км/ч	7	9	12	14	16	18	20	23	25	27	30	33	35	37	42	46	51	56	70	73		
32 м	10 км/ч	7	9	10	12	14	16	19	18	23	24	27	30	29	31	37	41	46	50				
	12 км/ч	8	10	12	14	17	19	22	25	27	29	32	34	37	39	44	49	55	60				
36 м	10 км/ч	8	10	12	14	17	19	18	23	25	28	30	31	35	37	42	46	51	55				
	12 км/ч	9	11	14	17	20	22	25	28	30	33	36	39	42	44	50	55	61	66				

# МВМУ 8-10

**Выбор оптимального объема бункера МВМУ** - повышает общую экономическую эффективность от использования машины: сокращение рабочего времени и ГСМ на транспортировку удобрений от места хранения к местам внесения, использование доступного базового шасси (трактора).



# Полуприцепы тракторные ПСТ — 6 - 6,5

Полуприцепы самосвальные тракторные ПСТ-6/6,5 предназначены для транспортировки различных сельскохозяйственных грузов, зерна, корнеплодов, органических удобрений, строительных материалов и других грузов, в том числе полужидких, с выгрузкой их назад.



## КУЗОВ

толщина металла - 4мм  
профиль - 80x60x4 мм

ОБЪЕМ  
**7 М<sup>3</sup>**



## ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ КУЗОВА гидравлический

- два гидроцилиндра, г/п по 7,5т  
- рукава высокого давления  
Угол подъема кузова - 84°  
Время подъема кузова - 30 сек



## СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА механическая

с ручным приводом



## БАРАБАНЫЕ ТОРМОЗНЫЕ МЕХАНИЗМЫ

## ОДНОБАЛОЧНОЕ ДЫШЛО-РАМА

Два швеллера 14П  
Цельная труба 90мм  
Балки 110мм

## СЦЕПНАЯ ПЕТЛЯ

поворотная под палец  $\varnothing$  50мм  
(под заказ -  $\varnothing$  90мм)



## РАЗБОРНЫЕ ДИСКИ

под заказ полуприцепы могут укомплектовываться разборными дисками

## СТОЙКИ КРЕПЛЕНИЯ КУЗОВА с усилительными трубами

100мм с толщиной стенки 6мм

## ОСЬ С КОЛЕСАМИ

стальной квадрат 80x80мм



## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА пневматическая, однопроводная

- соединительная головка  
- магистральный фильтр  
- воздухораспределитель  
- ресивер объемом 20л  
- шланги, пневмотрубопроводы, тормозные камеры



40л



## ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ КУЗОВА гидравлический

- гидроцилиндр, г/п 18т  
- клапан запорный (ограничитель подъема кузова)  
- рукава высокого давления и трубопроводов.  
Время подъема кузова - 30 сек  
Угол подъема кузова - 50°



## СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА механическая

с ручным приводом

## Гидравлический задний борт

гидроцилиндры с гидрозамками (опция)



Распашной задний борт (опция)

Глухой задний борт с окном для установки зерноперегрузчика

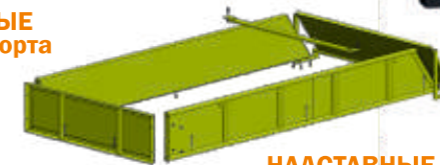
## НАДСТАВНЫЕ сетчатые борта

h=1000мм



## НАДСТАВНЫЕ цельнометаллические борта

h=600мм



## БАЛАНСИРНАЯ ТЕЛЕЖКА с жесткими балками,

через усиленный переходной элемент, соединяется с подрамником, приваренного к раме. Толщина стали 8мм. Ось балансира вставляется в специальные графит наполненные втулки, смазка не предусмотрена, в комплекте 8шт. Замена 1 раз в год.

Балансирная тележка смещена назад для переноса центра тяжести полуприцепа в сторону трактора, что исключает отрицательную нагрузку на ТСУ трактора и снижает риск опрокидывания перегруженного полуприцепа при разгрузке.

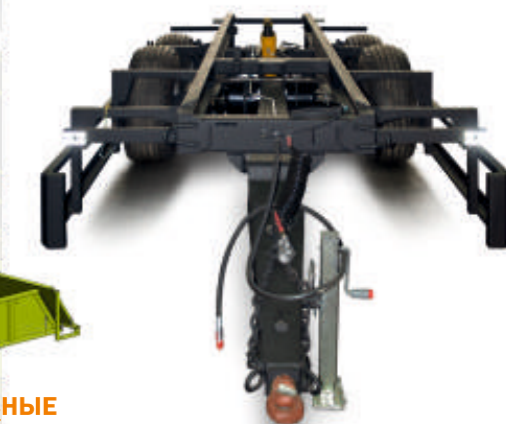


# 9 -10-12

Полуприцепы самосвальные тракторные ПСТ-9/-10/-12 предназначены для перевозки различных сельскохозяйственных и строительных сыпучих материалов, органических удобрений с выгрузкой назад, по местным дорогам IV-VI категорий и в полевых условиях.

## РАМА ШАССИ

сварная, выполнена из двух продольных лонжеронов (швеллер 20П), соединенных между собой поперечными трубами (100x100мм).



## ДЫШЛО

шарнирно установленное, сварное из стального листа (6мм), имеющее возможность регулировки по высоте.



## Прицепы тракторные 2ПТС

Прицепы тракторные самосвальные грузоподъемностью 4,5/6/6,5 тонн для перевозки различных грузов, в том числе сельскохозяйственного, строительного и общегражданского назначения.



### РАМА

- швеллер 16П.16У
- металлический профиль 100x100мм с толщиной стенок 6мм



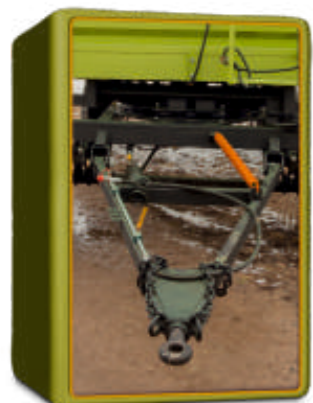
### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА с блокировкой

- металлический профиль 120x80мм с толщиной стенок 4мм



### ПОВОРОТНЫЙ КРУГ

- П-образный профиль,  $\varnothing$  1000мм
- рассчитан на нагрузку до **5Т**



### ДЫШЛО

- жесткая сварная треугольная рама из профильной трубы 40x80, усиленная поперечинами 40x60 и накладками сверху и снизу

**Сцепная петля** - поворотная под палец  $\varnothing$  50мм

**Пружина для поддержки дышла**



### ПОДВЕСКА рессорная, усиленная

На рессорах отбойники с резиновыми демпферами для предотвращения деформации рессоры при перегрузе.



### НАДСТАВНЫЕ БОРТА

Высота 950мм

**Сплошные** – металлический лист толщиной 1,5мм, металлический профиль 40x25мм с толщиной стенок 3мм.

**Сетчатые** – сварная оцинкованная сетка из прутка  $\varnothing$  2мм с ячейкой 25x25мм, металлический профиль 40x25мм и 50x50мм с толщиной стенок 3мм.



### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА пневматическая, однопроводная

- соединительная головка
  - магистральный фильтр
  - воздухораспределитель
  - ресивер
  - шланги, пневмотрубопроводы
  - тормозные камеры
- Тормозные оси**  
**Тормозные механизмы**

2ПТС	-4,5	-6 -6,5
	●	●
	●	●
	●	●
	20л	40л
	●	●
	2шт	4шт
	1шт	2шт
	барабанные	

### СТОЯНОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА механическая с ручным приводом



### НАДСТАВНЫЕ БОРТА

**Сплошные**  
Высота 650мм

**Сетчатые**  
Высота 950мм



**Лестница** с противоскользящими ступенями.

### ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ КУЗОВА гидравлический

- гидроцилиндр, г/п 18т
  - клапан запорный (ограничитель подъема кузова)
  - рукава высокого давления и трубопроводов.
- Время подъема кузова - 30 сек  
Угол подъема кузова - 50°



## ВЫГРУЗКА НА ТРИ СТОРОНЫ



## 4,5 - 6 - 6,5



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	СРКВ-13	СРКВ-15	СРКВ-17
<b>Тип</b>		Полуприцепной	
<b>Грузоподъемность, т</b>	5,5	5,5	6,0
<b>Емкость бункера, м<sup>3</sup></b>	13,0	15,0	17,0
<b>Масса конструкционная</b> с полным комплектом рабочих органов, кг	5540	5740	6010
<b>Привод рабочего органа</b>		От ВОМ	
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина		6990	
- ширина		2360	
- высота	2540	2650	2830
(на колесной парке, 265/70-R19)	(2510)	(2560)	(2800)
<b>Размер колеи, мм</b>		1500 ± 50	
<b>Размер по боковым поверхностям колес, мм</b>		2000	
<b>Сторона разгрузки</b>		Правая и/или левая	
<b>Высота разгрузки выгрузным лотком, мм</b>		800	
<b>Шины</b>		385/55-R19,5	
<b>Давление в шинах, МПа</b>		0,9 ± 0,1	
<b>Рабочая скорость при раздаче, км/ч</b>		5,0	
<b>Транспортная скорость, км/ч</b>			
- с грузом		8,0	
- без груза		12,0	
<b>Дорожный просвет, мм</b>		300	
<b>Весовой механизм:</b>			
- напряжение питания, В		12	
- наибольший предел взвешивания, кг		5700	
- допустимая погрешность контроля, %		1	
<b>Полнота выгрузки корма из бункера, %</b>		98	
<b>Тяговый класс трактора/мощность, кВт, не менее</b>	1,4/60,0	2,0/100,0	2,0/100,0



	ПСТ-6	ПСТ-6,5
<b>Тип</b>	полуприцеп	
<b>Полная масса, кг, не более</b>	7550	8060
<b>Грузоподъемность, т, не более</b>	6,0	6,5
<b>Вместимость кузова, м<sup>3</sup></b>		
- с основными бортами	7,0	
- с надставными бортами (сетка)		
- с надставными бортами (лист)		
<b>Масса (без ЗИП), кг, не более</b>	1550	1560
<b>Транспортная скорость, км/ч, не более</b>	25	
<b>Погрузочная высота, мм, не более</b>		
- по полу кузова	640	
- по основным бортам	1950	2000
- по надставным бортам (сетка)		
- по надставным бортам (лист)		
<b>Габаритные размеры, мм, не более</b>		
длина	5180	
ширина	2500	
высота - по основным бортам	1950	2000
- по надставным бортам (сетка)		
- по надставным бортам (лист)		
<b>Дорожный просвет, мм, не менее</b>	300	
<b>Размер колеи, мм</b>	2030	
<b>Угол подъема кузова, не менее</b>	84°	
<b>Время подъема кузова, с, не более</b>	30	
<b>Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более</b>	16	
<b>Шины</b> - со стандартными дисками	15/70-18HC12	15/70-18HC14
- с разборными дисками (опция)	16,5/70-18KF-97HC14	
<b>Давление воздуха в шинах, МПа</b>	0,37	0,41
<b>Размеры сцепной петли, D×S, мм</b>	(50 <sup>16</sup> )×(3 <sup>2</sup> )	
<b>Тяговый класс трактора*/мощность, кВт, не менее</b>	1,4/60,0	



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	2ПТС-4,5	2ПТС-6	2ПТС-6,5
<b>Тип</b>		прицеп	
<b>Полная масса, кг, не более</b>	6300	7980	8430
<b>Грузоподъемность, т, не более</b>	4,5	6,0	6,5
<b>Вместимость кузова, м<sup>3</sup></b>			
- с основными бортами	4,5	4,5	5,4
- с надставными бортами (сетка)	13,5	13,5	14,3
- с надставными бортами (лист)	13,5	13,5	11,1
<b>Масса (без ЗИП), кг, не более</b>	1800	1980	1930
<b>Транспортная скорость, км/ч, не более</b>		25	
<b>Погрузочная высота, мм, не более</b>			
- по полу кузова	1280	1280	1300
- по основным бортам	1800	1900	1980
- по надставным бортам (сетка)	2750	2850	2930
- по надставным бортам (лист)	2750	2850	2610
<b>Габаритные размеры, мм, не более</b>			
длина		5910	
ширина		2310	
высота - по основным бортам	1820	1960	1980
- по надставным бортам (сетка)	2750	2800	2930
- по надставным бортам (лист)	2750	2800	2610
<b>Дорожный просвет, мм, не менее</b>		300	
<b>Размер колеи, мм</b>		1805	
<b>Угол подъема кузова, не менее</b>		45°	
<b>Время подъема кузова, с, не более</b>		30	
<b>Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более</b>		16	
<b>Шины</b> - со стандартными дисками	10/75-15,3HC14	11,5/80-15,3HC14	13,0/75-16HC10
<b>Давление воздуха в шинах, МПа</b>		0,30	
<b>Размеры сцепной петли, D×S, мм</b>		(40 <sup>16</sup> )×(3 <sup>2</sup> )	
<b>Тяговый класс трактора*/мощность, кВт, не менее</b>		1,4/60,0	



	ПСТ-9	ПСТ-10	ПСТ-12
<b>Тип</b>		полуприцеп	
<b>Полная масса, кг, не более</b>	11900	12850	14950
<b>Грузоподъемность, т, не более</b>	9,5	9,9	12,0
<b>Вместимость кузова, м<sup>3</sup></b>			
- с основными бортами	10,5	12,7	12,7
- с надставными бортами (сетка)	19,5	21,7	21,7
- с надставными бортами (лист)	15,9	18,1	18,1
<b>Масса (без ЗИП), кг, не более</b>	2900	2950	2950
<b>Транспортная скорость, км/ч, не более</b>		25	
<b>Погрузочная высота, мм, не более</b>			
- по полу кузова		1270	
- по основным бортам	2330	2580	2580
- по надставным бортам (сетка)			
- по надставным бортам (лист)			
<b>Габаритные размеры, мм, не более</b>			
длина		5910	
ширина		2310	
высота - по основным бортам	2420	2670	2670
- по надставным бортам (сетка)	3330	3580	3580
- по надставным бортам (лист)	2930	3180	3180
<b>Дорожный просвет, мм, не менее</b>		300	
<b>Размер колеи, мм</b>		2050	
<b>Угол подъема кузова, не менее</b>		50°	
<b>Время подъема кузова, с, не более</b>		30	
<b>Рабочее давление в гидросистеме, МПа, не более</b>		16	
<b>Шины</b> - со стандартными дисками	15/70-18HC12	15/70-18HC14	15/70-18HC14
- с разборными дисками (опция)		16,5/70-18KF-97HC14	
<b>Давление воздуха в шинах, МПа</b>	0,37	0,41	0,41
<b>Размеры сцепной петли, D×S, мм</b>		(50 <sup>16</sup> )×(3 <sup>2</sup> )	
<b>Тяговый класс трактора*/мощность, кВт, не менее</b>	1,4/60,0	1,4/60,0	2,0/100,0

